



Экз. № _____

М В Д Р о с с и и

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УГИБДД)

ул.Ленина, 200, Ростов-на-Дону, 344023

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Л.В. Балиной

01.05.03.2014 № 30110-12 ЗР

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории
Ростовской области
за два месяца 2014 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за два месяца 2014 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 26 ДТП (АППГ 42; -38,10%), в результате которых 27 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ 43; 37,2%), один несовершеннолетний погиб (АППГ 1 0,0%). Из 27 пострадавших несовершеннолетних - 16 пешеходов, 11 пассажиров. Погибший несовершеннолетний являлся пассажиром. Из 26 ДТП - 18 произошли в городах и населенных пунктах, 8 на автомобильных автодорогах вне населенных пунктов (федеральные и территориальные дороги).

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Таблица №1

Категория Участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход		1		3		1		6		5		16
Пассажир	1	3		2		3		1		2	1	11
Водитель мопеда												

07.03.14
Бескт

Водитель мотоцикла												
Велосипедист												
Водитель автомобиля												
Итого:	1	4		5		4		7		7	1	27

Согласно анализу, из одиннадцати пострадавших пассажиров, один находился в детском удерживающем устройстве, шесть несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнем безопасности без адаптера. В четырёх случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались. Погибший несовершеннолетний пассажир перевозился в детском удерживающем устройстве, не закрепленном автомобиле.

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории описано в таблице №2.

Таблица №2

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающие устройство												
Применялся ремень безопасности с адаптером												
Применялся ремень безопасности без адаптера					1		2		1		2	
Удерживающее устройство не применялось	1	2			1		1					1
Ремни не применялись												4
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла												
Итого:	1	3		2		3		1		2	1	11

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3.

Таблица №3

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.		Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)		
Переднее сидение (не применялось ДУУ)		
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)		2
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)		
Заднее сидение (применялось ДУУ)		1
Заднее сидение (не применялось ДУУ)		5
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)		4
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)		
Пассажир велосипеда, мопеда, мотоцикла		
Итого:		12

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста приведены в таблице №4

Таблица №4

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	
Переход перед близко идущим транспортом											
Неожиданный выход из-за препятствия											
Переход в неустановленном месте		1						2		2	5
Переход при запрещающем сигнале светофора											
Игра детей на проезжей части				1							1
Ходьба вдоль проезжей части											
Иное								1			1
Итого:		1		1				3		2	7

Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе				1		2					1			4
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе											2		2	4
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе														1
Общее:		1		3		2		5		5				16

Стаж водителя приведен в таблице №5

Таблица №5

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	4	2	8	1	2	3	2	2				1			
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП				Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)				Итого:		
Итого:	1				0\0				26						

Данные по времени суток приведены в таблице №6

Таблица №6

Светлое время суток	12
Темное время суток	14

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

- Выезд на полосу встречного движения - 1
- Не предоставление преимущества в движении пешеходам - 9
- Не предоставление преимущества в движении другому ТС - 2
- Не выдержал безопасную дистанцию – 1
- Переход в неустановленном месте – 5
- Переход перед близко идущим транспортом – 0

- Выход на проезжую часть дороги из-за препятствия – 0
- Несоответствие скорости конкретным условиям – 4
- Ходьба вдоль проезжей части дороги – 0
- Не убедился в безопасности при движении задним ходом – 0
- Не справился с управлением – 2
- Переход на запрещающий сигнал светофора - 0
- Иное - 2

Причины, способствующие совершению ДТП

- Управление велосипедом до 14-ти лет – 0
- Управление мопедом до 16-ти лет – 0
- Управление мотоциклом до 18-ти лет – 0
- Неудовлетворительные дорожные условия - 17
- Управление ТС в состоянии опьянения – 1
- Управление ТС без права на управление – 0
- Перевозка пассажиров сверх количества предусмотренного конструкцией – 0

За отчётный период рост ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрирован, однако, увеличилось количество ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов.

С целью обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дорогах, формирования у детей и родителей ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения и пропаганды безопасности дорожного движения с участием заинтересованных ведомств и общественных организаций при информационной поддержке СМИ прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за два месяца 2014 года обсудить на совещаниях начальников муниципальных органов образования.
2. Взять на контроль проведение зональных профилактических мероприятий с целью подведения итогов областного конкурса ДОО «Соблюдаем ПДД- предупреждаем ДТП» в период с 11 по 30 марта 2014 года.
3. Во исполнение решения расширенной коллегии ГУ МВД России по Ростовской области от 17.01.2014 №1КУ п.13.1 продолжить работу по организации и проведению мониторинга качества обучения детей в образовательных учреждениях и дошкольных образовательных организациях правилам безопасного поведения на дорогах, наличия учебных пособий, а так же современной учебно-методической базы по обеспечению безопасности дорожного движения. Предусмотреть

повышение квалификации педагогического состава и обеспечению соблюдения безопасности и правил эксплуатации «школьных автобусов».

4. Во исполнение совместного плана по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2013-2014 учебный год организовать проведение районных и городских конкурсов отрядов ЮИД «Безопасное колесо» до 30 апреля 2014 года и определить команду-победительницу для направления на финал ДОЛ «Спутник» Неклиновский район в период с 15 по 20 мая 2014 года.
5. Организовать работу образовательных учреждений по участию отрядов юных инспекторов движения в областном конкурсе «На лучшее занятие по изучению ПДД и отработке практических навыков с первоклассниками, используя материалы кабинета и видео уголка, стационарного уголка по безопасности дорожного движения, автогородка» в период с 20 февраля по 01 апреля 2014 года согласно положению.
6. Предусмотреть открытие стационарных и мобильных авто городков, кабинетов, видео уголков и стационарных уголков по безопасности дорожного движения на базе общеобразовательных учреждений в течение 2014 года.

Информацию о проделанной работе направить в установленный срок.

Заместитель начальника
подполковник полиции



В.В.Деревянко