



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(УГИБДД)

ул. Ленина, 200, Ростов-на-Дону, 344023

23.05.2012 № 30/10-2674

Министру общего и профессионального
образования Ростовской области

Л.В. Балиной

Уважаемая Лариса Валентиновна!

Направляю Вам анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2012 года для рассмотрения на служебных совещаниях муниципальных образовательных учреждений и принятия конкретных мер, направленных на повышение качества обучения несовершеннолетних основам безопасного поведения на дороге и умению обеспечить безопасность в сложившихся дорожных условиях, путем создания и открытия современных мобильных автогородков, кабинетов безопасности дорожного движения, повышения уровня обучения дошкольников, школьников и родителей правилам дорожного движения и их практического применения с целью обеспечения безопасности дорожного движения.

В рамках проведения широкомасштабной акции «Внимание, дети» провести школьные, районные, городские родительские собрания с рассмотрением вопроса обеспечения безопасности детей на дороге в период летних каникул и предусмотреть проведение предупредительно-профилактических мероприятий «Дорога и дети» и оборудование уголков безопасности в планах работы пришкольных детских площадок и детских оздоровительных лагерей.

И.о. начальника
подполковник полиции

А.Н. Ревин

Исп. Давыдова Г.Е.
Тел. 8(863) 249-32-56 pro.gai@mail.ru

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 4 месяца 2012 года на территории Ростовской области

На территории Ростовской области за 4 месяца 2012 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы **86 ДТП (АППГ 113; -23.9%)**, в результате которых **89** детей получили травмы различной степени тяжести (**АППГ 119; -25.2%**), погибли **4 (АППГ 4)** ребёнка. Из **89** пострадавших несовершеннолетних - 41 пешеход (из них 2 в санках, 1 в коляске), 39 пассажиров, 8 водителей веломототранспорта, 1 водитель автомобиля. Из 4 погибших детей – 2 пешехода, 1 пассажир, 1 водитель автомобиля.

Данные по возрастным категориям приведены в таблице №1

Таблица №1

Категория участников	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пешеход		3 (1сани)		5 (1сани)	1	11	1	12		10	2	41
Пассажир	1	5		10		11		9		4	1	39
Водитель мопеда, мотоцикла						1				2		3
Велосипедист				1		3		1				5
Водитель автомобиля									1	1	1	1
Итого:	1	8		16	1	26	1	22	1	17	4	89

Согласно анализу, из **35** пострадавших пассажиров автомобилей, **11** находились в детских удерживающих устройствах, **5** несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнями безопасности с корректором, **6** несовершеннолетних пассажиров были пристегнуты ремнями безопасности без корректора. В **13** случаях ни детское удерживающее устройство ни ремни безопасности не использовались. В **1** ДТП погибший ребёнок – пассажир перевозился без использования детского удерживающего устройства и ремней безопасности.

Использование детских удерживающих устройств при дорожно-транспортных происшествиях с участием детей по возрастной категории описано в таблице №2.

Таблица №2

Тип удерживающего устройства	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.
Применялось детское удерживающее устройство		3		3		3		2				11
Применялся ремень безопасности с корректором						5						5

Применялся ремень безопасности без корректора						3		1		2		6
Удерживающее устройство не применялось	1	2		7				4			1	13
Ремни не применялись								1				1
Пассажир велосипедотранспорта								1		2		3
Итого:	1	5		10		11		9		4	1	39

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности находятся в таблице №3.

Таблица №3

Данные о нахождении детей в автомобиле на переднем сидении (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сидение (применялось ДУУ)	1
Переднее сидение (не применялось ДУУ)	1
Переднее сидение (применялся ремень безопасности)	2
Переднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Заднее сидение (применялось ДУУ)	10
Заднее сидение (не применялось ДУУ)	12
Заднее сидение (применялся ремень безопасности)	9
Заднее сидение (не применялся ремень безопасности)	1
Пассажир велосипедотранспорта	3
Итого:	40

Причины ДТП с участием пешеходов с учетом возраста приведены в таблице №4

Таблица №4

Категория участников (пешеход)	до 4 лет		с 5 до 7 лет		с 8 до 10 лет		С 11 до 13 лет		С 14 до 16 лет		Итого:	
	пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.	Пог.	Ран.
Переход перед близко идущим транспортом				1								1
Неожиданный выход из-за препятствия				1		2				2		5
Переход в неустановленном месте		2 (1 в коляске)		1	1	2		2		3	1	10

Переход при запрещающем сигнале светофора						1		3				4
Игра детей на проезжей части				1								1
Ходьба вдоль проезжей части								1				1
Итого:		2		4	1	5		6		5	1	22
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		1				2		2		2		7
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе				1		6	1	4		1	1	8
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе						1		1		2		4
Общее:		3		5	1	10	1	13		10	2	41

Стаж водителя приведен в таблице №5

Таблица №5

Стаж водителя	1	2	3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:	4	9	2	9	11	12	7	9	4	3	2					

Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП	Водитель управляющий велосипедом	Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)	Итого:
Итого:	4	8	2	86

Данные по времени суток приведены в таблице №6

Таблица №6

Светлое время суток	57
Темное время суток	29

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

- Выезд на полосу встречного движения - 6;
- Не убедился в безопасности при движении задним ходом – 2;
- Непредоставление преимущества в движении пешеходам - 8;
- Непредоставление преимущества в движении другому ТС - 15;
- Не выдержал безопасную дистанцию – 6;

- Переход на запрещающий сигнал светофора – 5;
- Переход в неустановленном месте – 11;
- Переход перед близко идущим транспортом – 1;
- Выход на проезжую часть дороги из-за препятствия – 5;
- Несоответствие скорости конкретным условиям – 14;
- Ходьба вдоль проезжей части дороги – 1;
- Проезд на запрещающий сигнал светофора – 6;
- Нарушение правил обгона – 2;
- Не справился с управлением – 1;
- Не выдержал безопасный боковой интервал движения – 2;
- Игра на проезжей части дороги - 1.

Причины, способствующие совершению ДТП.

- Управление велосипедом до 14-ти лет – 5;
- Управление мопедом до 16-ти лет – 3;
- Управление автомобилем до 18-ти лет – 2;
- Неудовлетворительные дорожные условия - 15;
- Неудовлетворительное техническое состояние автомобиля – 1;
- Управление ТС в состоянии опьянения – 2;
- Нарушение режима труда и отдыха – 1;
- Неудовлетворительное техническое состояние автомобиля – 1.

ДТП с участием несовершеннолетних за данный период были допущены в следующих подразделениях:

№ п.п	Территория	ДТП	АППГ	%	Погибло	АППГ	%	Ранено	АППГ	%
	Донской ОБДПС 1	4	9	-55.6	2	1	+100.0	2	9	-77.8
	г. Батайск	3	3	0.0	1	0	+100.0	4	3	+33.3
	Миллеровский район	1	0	+100.0	1	0	+100.0	0	0	0.0
	Зерноградский район	2	0	+100.0	0	0	0.0	4	0	+100.0
	Сальский район	2	0	+100.0	0	0	0.0	2	0	+100.0
	г. Волгодонск	2	0	+100.0	0	0	0.0	2	0	+100.0
	Морозовский район	1	0	+100.0	0	0	0.0	2	0	+100.0
	Целинский район	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	Кагальницкий район	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	Белокалитвенский район	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	Родионово-Несветайский район	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	Усть-Донецкий район	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	г. Новошахтинск	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	г. Азов	1	0	+100.0	0	0	0.0	1	0	+100.0
	Октябрьский район (Р)	5	3	+66.7	0	0	0.0	5	4	+25.0
	Ворошиловский район (Р)	13	8	+62.5	0	0	0.0	13	8	+62.5
	Первомайский район (Р)	9	8	+12.5	0	0	0.0	9	9	0.0

	Азовский район	2	2	0.0	0	0	0.0	3	3	0.0
	Октябрьский (с) район	2	2	0.0	0	0	0.0	2	2	0.0
	Аксайский район	1	1	0.0	0	0	0.0	1	1	0.0
	Кировский район (Р)	4	5	-20.0	0	0	0.0	4	5	-20.0
	Железнодорожный район (Р)	5	7	-28.6	0	0	0.0	6	8	-25.0
	Ленинский район (Р)	2	3	-33.3	0	0	0.0	2	3	-33.3
	Донской ОБДПС 2	4	6	-33.3	0	0	0.0	4	6	-33.3
	г. Таганрог	6	10	-40.0	0	1	-100.0	6	10	-40.0
	г. Шахты	3	6	-50.0	0	0	0.0	3	7	-57.1
	Пролетарский район (Р)	4	8	-50.0	0	0	0.0	4	8	-50.0
	Советский район (Р)	4	12	-66.7	0	2	-100.0	4	12	-66.7

**Начальник отделения пропаганды
ОДПС УГИБДД ГУ МВД России
по Ростовской области
полковник полиции**

Г.Е. Давыдова